

PMDG – NOTAS

FMC – PÁGINA LEG:

Restricciones de altitud:

- FLXXX – XXXXX → altitud exacta en un punto
- FLXXXA – XXXXXA → a o por encima (Above)
- FLXXXB – XXXXXB → a o por debajo (Belowe)

Puntos de ruta:

- PBD (Place Bearing Distance waypoints)
PDT030/25 → (PDT01) Radial 030 de PDT a 25 DME
- LLW (Latitude Longitude Waipoint)
N33309 W115566 → N 33º 30,9' W 115º 56,6'
- PB/PB (Place Bearing → Intersección de dos cursos)
NVS030/PDT270 → (NVS01) – Intersección del radial 030 de NVS con el radial 270 de PDT
- ATW (Along Track Waypoint)
PDT/+20 → 20nm más allá de Perales según ruta programada
PDT/-20 → 20 nm antes de Perales según ruta programada

Modificaciones a la ruta:

- ❖ DIRECT TO:
 - Teclar punto (Intersección/VOR/NDB) y llevarlo a 1L LSK (primer punto del plan de vuelo activo) confirmar con EXEC.
 - ABEAMPTS (5L LSK). Sobrevolar el punto
 - 6L LSK – Indica curso directo, cambiarlo por el curso deseado de intersección del punto, si queremos seguir un rumbo determinado hasta interceptar dicho curso, ponerlo en HDG y armar LNAV.
- ❖ INSERTAR PUNTO: Teclar punto y llevarlo a la LSK deseada, resolver discontinuidad y confirmar con EXEC.
- ❖ BORRAR PUNTO: Buscar punto a borrar, pulsar DELETE y llevarlo a la LSK del punto a borrar, resolver discontinuidad y confirmar con EXEC.
- ❖ VOLAR OFFSET (Separación lateral de la ruta):
 - **Página INIT REF** → OFFSET en LSK2 introducir L20.5 ó R20.5 (20.5nm izquierda o derecha), rellenar START y END WAYPOINT, comienzo y final de OFFSET y confirmar con EXEC.

- ❖ PROGRAMAR UNA ESPERA: Pulsar tecla HOLD, si hay alguna espera programada en la ruta nos aparece la página de esperas con los datos de la misma para modificarlos, si queremos programarla en otro punto pulsar NEXT HOLD. Si no tenemos espera programada, nos aparece una línea de introducción donde podemos llevar un punto de la ruta u otro punto cualquiera, que nos llevará a la página de esperas para modificar los datos:
 - FIX: Fijo en el que se programa la espera
 - SPD/TGT ALT: Velocidad y altitud a la que realizaremos la espera
 - INBD/CRS DIR: Curso del tramo de acercamiento y sentido de giro
 - LEG TIME / LEG DIST: Duración del tramo / Longitud del tramo, uno de los dos
 - BEST SPEED: Velocidad óptima de la espera

Al confirmar con EXEC, se añadirá la espera a la ruta y el avión la volará al llegar a ella, una vez en la espera podemos modificar velocidad y altitud y aparecerá la opción EXIT HOLD para salir de la espera, al pulsar se quedará en EXIT ARMED hasta pasar por el fijo continuando la ruta.

PROCEDIMIENTO DE DESPEGUE:

1. Throttles a 70% de N1
2. Pulsamos TO (tornillo superior izquierdo del MFP)
 - **R.T.O.** (Rejected Take Off)
 - Antes de V1:
 - Throttles.....IDDL
 - A/T.....OFF
 - REVERSE.....ON
3. A Vr.....Rotar < 8º
4. A >20ft incrementar ángulo hasta detener velocidad, mantener V2+10 (20º aprox.)
5. Reducir ángulo de ascenso para acelerar (20º/2) e ir retrayendo flaps.

PROCEDIMIENTO DE FRUSTRADA:

1. A/T.....OFF
2. THROTTLES.....HIGHT
3. ALTIMETER.....SET (según procedimiento de frustrada)
4. A/P.....CMD ON
5. A/T.....ON
6. HDG.....SEL ON